

EAL-DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Estudo Técnico Preliminar 11/2025**1. Informações Básicas**

Número do processo: E:05501.0000004433/2025

2. Descrição da necessidade**Descrição da necessidade**

A contratação é de suma importância, pois através da execução da obra de **Implantação e Pavimentação da Rodovia AL 201, Trecho: Campestre – Jacuípe, com extensão de 14,67km**, haverá uma significativa melhoria da infraestrutura e no desenvolvimento da região, proporcionando acessibilidade e segurança aos moradores e usuários da via de acesso.

Problema Identificado:

- A Rodovia AL 201 que liga os municípios de Campestre a Jacuípe encontra-se sem pavimentação, dificultando o deslocamento dos habitantes da região bem como o escoamento da produção agrícola e pecuária local;
- A região também possui atividades turísticas, como a visita aos sítios históricos e naturais, que atraem turistas da região e de outros estados;
- Nos meses compreendidos pelo período chuvoso aumenta a dificuldade de deslocamento entre os habitantes da região em virtude da deterioração do corpo estradal, ou seja, a deterioração da estrutura de uma estrada, ocorre devido a diversos fatores supramencionados que podem levar à perda da capacidade de suporte e à redução da vida útil da via existente aumentando a quantidade de buracos, onde nestes acumulam água e lama;
- No período de seca a um grande aumento de problemas respiratórios na população residente na região, com a passagem de carros e caminhões que geram sujeira e poeira;
- A dificuldade de acesso aos serviços básicos oferecidos pelos órgãos públicos.

Real Necessidade:

- A implantação da via é fundamental para melhorar a trafegabilidade na região;
- Possibilitará acesso aos serviços básicos com mais eficiência tais como saúde, educação transporte público, e acesso seguro aos moradores para suas residências;
- Além da comodidade, a obra impulsionará o desenvolvimento econômico e terá uma maior integração territorial.

Objetivos da Contratação:

- Facilitar a mobilidade, melhorando o tráfego de veículos automotores entre os municípios de Campestre e Jacuípe;
- Fortalecer a economia local, beneficiando o comércio da região;
- Promover melhorias na qualidade de vida e segurança.

Características Técnicas:

- Rodovia: AL 201 – trecho Campestre/Jacuípe, com 14,67 Km de extensão, com faixa de rolamento de 7,0 m e acostamento com 1,0 m em ambos os lados;
- Pavimentação: Asfalto

Impactos Sociais e Ambientais:

- Benefícios: Melhoria na qualidade de vida e acesso a serviços básicos.
- Preservação ambiental: Estudos minimizarão impactos na fauna, flora e ecossistema aquático.

Em resumo, essa obra estratégica conectará pessoas, fomentará a economia e facilitará o acesso a serviços básicos, promovendo o desenvolvimento da região e uma maior integração territorial, dos municípios de Campestre, Jacuípe e consequentemente no estado de Alagoas.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Diretoria de Planejamento	Carlos Florêncio Pires

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Descrição dos Requisitos da Contratação

Os serviços serão prestados por uma empresa devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e os padrões de sustentabilidade. O objeto a ser contratado possui escopo predefinido, com prazo de execução estabelecido no projeto executivo.

A contratação será realizada por meio de licitação, na modalidade Concorrência Pública, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço global, conforme a Lei nº 14.133/2021.

Requisitos Essenciais:

1. Materiais Sustentáveis:

- Priorizar o uso de materiais de baixo impacto ambiental;
- Detalhar como essa priorização será aplicada na obra.

2. Eficiência Energética:

- Considerar sistemas de iluminação LED com baixo consumo energético;
- Explique como a eficiência energética será incorporada ao projeto.

3. Preservação da Fauna e Flora:

- Realizar estudos para minimizar impactos na biodiversidade local durante a construção e operação

Requisitos de Segurança e Manutenção:

- Instalar sinalização clara para orientar os usuários;
- Projetar pontos de acesso para inspeção e manutenção periódica;
- Escolher materiais duráveis com longa vida útil.

Requisitos Normativos:

Normas da ABNT, Especificações de Serviço e Normas do DNIT, e das legislações pertinentes para execução de todos os serviços aplicáveis na execução da obra, inclusive no que tange a qualidade dos materiais;

Instrução Normativa nº 58/DNIT SEDE, de 17 de setembro de 2021;

Resolução CONAMA nº 307, de 05 de julho de 2002, que estabelece diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão dos resíduos da construção civil.

Em resumo, a obra será uma solução técnica, segura, sustentável e acessível, atendendo às necessidades do povoado e promovendo o desenvolvimento regional.

5. Levantamento de Mercado

Levantamento de Mercado

O objeto da obra a ser executada contempla a pavimentação asfáltica, optou-se por essa solução devido as características locais, como tráfego e dimensões da via.

Tendo em vista a natureza do objeto, há no mercado Nacional diversas empresas de engenharia para realização de obras e serviços, o que possibilita ampla concorrência e vantagens à administração pública, propiciando transparência e legalidade para requerida contratação de empresa especializada em engenharia.

6. Descrição da solução como um todo

Descrição da solução como um todo

Implantação e Pavimentação da Rodovia AL 201, Trecho: Campestre – Jacuípe, com extensão de 14,67 km.

Este projeto visa beneficiar os cidadãos dos municípios de Campestre e Jacuípe bem como a todos das regiões circunvizinhas que necessitam trafegar pela rodovia AL 201 que liga os municípios, conectando-os a área urbana deles. A seguir, detalhamos os principais aspectos da solução:

Características Gerais:

A rodovia de aproximadamente 14,67Km de extensão, com faixa de rolamento de 7,0 m e acostamento de 1,0 m em ambos os lados;

A pavimentação será em asfalto.

Garantia:

Com base no disposto no art. 618 do Código Civil que prevê a responsabilidade objetiva do mesmo em prestar garantia por suas obras no período de cinco anos, a contar do recebimento da obra pela contratante, respondendo por sua solidez e segurança.

Preservação Ambiental:

Realizaremos estudos para minimizar impactos na fauna, flora e no ecossistema aquático durante a construção e operação.

Justificativas Técnica e Econômica:

A escolha da pavimentação em asfalto foi concebida visando definir e detalhar estruturas viáveis que suportem a solicitação de carga em seu período de vida útil, em termos técnico-econômicos a serem executados na pista de rolamento da via;

A obra impulsionará o desenvolvimento regional, facilitando o acesso, proporcionará melhoria significativa na segurança e maior integração territorial.

Em resumo, essa obra será uma solução técnica, sustentável e economicamente viável, contribuindo para a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos e o progresso dos municípios de Campestre e Jacuípe localizados na região norte do estado de Alagoas.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Os quantitativos dos serviços correlacionados ao objeto a ser licitado foram obtidos através do projeto técnico, somados ao memorial descritivo e /ou memorial de especificações de serviços. Ele se deu através da elaboração da equipe técnica devidamente capacitada, com nível de precisão adequado, para caracterizar a obra pretendida. Isso possibilita a correta elaboração do orçamento completo da obra a ser executada, em conformidade com as Normas, Procedimentos, Instruções e Especificações de Serviços e Manuais Técnicos em vigor do DNIT e normas técnicas da ABNT, entre outros.

Segue os quantitativos dos itens de maior relevância, que compõem a planilha orçamentaria do objeto:

DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	Unid.	Quantidade	(%)	Quantidades mínimas
Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial	m²	21.821,93	23%	10.910,97
Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	t	16.132,92	20%	8.066,46
Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m²	30.612,36	11%	15.306,18
Colchão drenante com espalhamento e compactação mecânicos - brita comercial (ref. SICR)	m²	11.562,00	10%	5.781,00
Escavação, carga e transporte de material de 1ª	m²	204.636,00	4%	102.318,00

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 58.377.601,84

Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 58.377.601,84

Estima-se para a contratação almejada o valor total de R\$ 58.377.601,84 (cinquenta e oito milhões, trezentos e setenta e sete mil, seiscentos e um reais e oitenta e quatro centavos).

Para elaboração da previsão orçamentária, foi tomado como referência o projeto do Departamento de Estradas de Rodagens DER/AL, no qual foram levantados inicialmente todos os serviços necessários à execução da obra. Neste contexto, considerando-se as produções das equipes, previu-se um prazo de 360 (trezentos e sessenta) dias consecutivos para a conclusão da obra.

A elaboração deste orçamento utilizou, primordialmente, os preços constantes da tabela de custos do SICRO de Alagoas de janeiro/2025, cuja referência se trata da última tabela de preços disponibilizada no site do DNIT até a presente data. Na falta destes, foram adotados os preços da tabela referencial de custos do SINAPI, de Alagoas, e do ORSE da mesma data base.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Considerações sobre o Parcelamento do Objeto em Licitação

Acerca da inviabilidade técnica ou econômica do parcelamento do objeto, sugerimos licitar em um único processo licitatório. Esclarecemos que a contratação para os serviços de um mesmo trecho (via de acesso) proporciona ganhos para a administração em termos de economia de escala. A excessiva pulverização dos serviços pode acarretar custos adicionais aos empreendimentos, devido à necessidade de serviços que encareceriam a administração pública. Esses custos incluem a instalação de canteiro, remuneração para mobilização e desmobilização, e administração da obra. Esses serviços são essenciais para a execução e conclusão de todas as etapas elencadas na Planilha Orçamentária e no Cronograma Físico-Financeiro.

Entendemos que a execução da obra por uma única empresa é tecnicamente e economicamente mais viável. Além disso, a dificuldade de encadeamento entre as fases da licitação, contratação e execução do objeto parcelado reforça a importância de licitar o projeto como um todo. Dessa forma, a licitação englobando toda a execução do objeto se mostra mais satisfatória do ponto de vista da eficiência técnica. Isso facilita a fiscalização, o gerenciamento, o controle e a manutenção da qualidade das obras, ao mesmo tempo em que não restringe a participação de diversas empresas que executaram obras semelhantes.

Em resumo, a abordagem unificada maximiza os benefícios e otimiza os recursos disponíveis para a realização desse importante projeto.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações correlatas para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a operacionalização dos serviços podem ser supridos apenas com a contratação ora proposta, não requerendo complementações específicas.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação pretendida está prevista no Plano de Contratações Anual, estando assim alinhada com o planejamento desta

Administração.

Está contida no Documento de Formalização da Demanda - DFD

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Benefícios a serem alcançados com a contratação

A obra de **Implantação e Pavimentação da Rodovia AL 201, Trecho: Campestre – Jacuípe, com extensão de 14,67km** no estado de Alagoas. Os resultados pretendidos incluem:

13.1 Melhoria na Mobilidade:

A implantação da rodovia melhorará a trafegabilidade na região de forma significativa;

Possibilitará os serviços básicos como, abastecimento de água e acesso seguro aos moradores para suas residências, bem como o escoamento da produção agrícola e pecuária da região;

Além da comodidade, a obra impulsionará o desenvolvimento econômico da região;

Isso facilitará o deslocamento entre os habitantes da região ligando os povoados as margens da rodovia a área urbana dos municípios de Campestre e Jacuípe, tornando o tráfego mais fluido e seguro.

13.2 Desenvolvimento Econômico e Turístico:

A obra impulsionará o desenvolvimento regional, facilitando o acesso, proporcionará melhoria significativa na segurança e maior integração territorial;

Com a melhoria da infraestrutura viária, o comércio e os serviços locais serão beneficiados, gerando renda.

13.3. Qualidade de Vida:

Os moradores e visitantes terão maior comodidade ao se deslocarem, além da significativa segurança que uma obra desse porte promove;

13.4 Preservação Ambiental:

Os estudos para minimizar impactos na fauna, flora e no ecossistema aquático demonstram o compromisso com a sustentabilidade;

A obra será realizada de forma consciente, considerando o meio ambiente e a biodiversidade local.

Em resumo, essa contratação trará benefícios significativos para o estado de Alagoas, conectando pessoas, promovendo o desenvolvimento sustentável e melhorando a infraestrutura rodoviária estadual, proporcionando um melhor desenvolvimento dos municípios o qual a rodovia faz ligação, garantindo melhorias significativas no comércio, no escoamento da produção local, bem como o atendimento à população local, garantindo maior integração do estado.

13. Providências a serem Adotadas

A Administração tomará as seguintes providências previamente ao contrato:

Definições dos servidores que irão atuar na equipe de fiscalização e gestão contratual, por intermédio de portaria para designação de suas funções e competências, devendo o fiscal de obras ser membro da equipe técnica do estado.; Capacitação dos fiscais e gestores a respeito do tema objeto da contratação;

Definição de planos de trabalho com vistas à boa execução contratual;

Acompanhamento rigoroso das ações previstas nos projetos apresentados para a realização das adequações e melhorias no objeto a ser contratado.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Possíveis Impactos Ambientais

Os serviços prestados pela empresa contratada deverão fundamentar-se no uso racional de recursos e equipamentos, de forma a evitar e prevenir o desperdício de insumos e material consumidos, bem como a geração de resíduos, além do desperdício de água e consumo excessivo de energia. Sempre que possível fazer uso de energia renovável.

A contratada deverá ter pleno conhecimento e se responsabilizar pelo trabalho seguro das pessoas envolvidas no manuseio de ferramentas, equipamentos e produtos inflamáveis, conforme legislação em vigor do Ministério do Trabalho. Esta também se responsabilizará por ações e/ou omissões sobre os resíduos e rejeitos sólidos, líquidos e derivados, nos locais da obra, removendo e promovendo a devida destinação.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

As informações e dados referentes à elaboração deste Estudo, declarou-se a total **viabilidade técnica e econômica**, não havendo qualquer impacto ambiental, a contratação pretendida está prevista no Plano Anual, estando assim alinhada com o planejamento desta Administração.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

CARLOS FLORENCIO PIRES

Agente de contratação



Assinou eletronicamente em 24/11/2025 às 11:54:39.